



Egert Siigur
AS Connecto Eesti
egert.siigur@connecto.ee

23.12.2024

Meie 30.12.2024 nr 7.1-2/24/21837-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 15194 kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks AS Connecto Eesti poolt koostatud tööprojekti töö nr LC2490 „Saare tee kinnistu liitumine elektrivõrguga Jõgisoo küla, Järva vald, Järvamaa Saare tee 14 (13402:002:0219), Saare tee (25501:001:0813)“ (edaspidi *projekt*).

Esitatud *projektis* on lahendatud Järva maakonnas, Järva vallas, Jõgisoo külas asuvate kinnisasjade Saare tee 14 (katastritunnus 13402:002:0219) ja Saare tee (katastritunnus 25501:001:0813) elektrivõrguga liitumise eesmärgil elektrirajatiste (kilp, elektrimaakaabel) (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 15194 Ambla-Jõgisoo tee kaitsevööndisse km 0,53-0,55**.

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt AS Connecto Eesti poolt koostatud tööprojekti tööle nr LC2490 „Saare tee kinnistu liitumine elektrivõrguga Jõgisoo küla, Järva vald, Järvamaa Saare tee 14 (13402:002:0219), Saare tee (25501:001:0813)“. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid levendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
6. **Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „Transpordiameti taotlus.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee